



د ملکی هو انور دی

ا صو لنامه

د شمیراندازه :
د طبع نهجه :
د ۱۳۳۵ کال دلیندی میاشت

د ولتی مطبعه



بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِيْمِ

اصولنامه هوا نوردي مليکي

دولت شاهي افغانستان

د افغانستان د شاهي دولت

د مليکي هوا نوردي را اصولنامه

فصل اول

احکام عمومی

۱ - دولت شاهي افغانستان

بمنظور :-

اول - احتیاج مملکت بد اشتن

یک اصولنامه برای تنظیم

و کنترول هوا نوردي مليکي

بمفad ملي.

دوم - احتیاج بایجا دیک

موسسه مکفی نسبتاً میستقل

برای هوانور دی.

سوم - احتیاج بایجا

وجیبیه مملکت نسبت به

قرارداد هاي بي بين الملل

و معا هدا تیکه افغانستان

شامل آن بوده ويا خواهد شد.

لمپری فصل

عمومی احکام

۱ - د افغانستان شاهي دولت

به دې لحال ظونو :

اول - هغه اړتیا چه مملکتئی د مليکي

هوا نوردي د تنظیم او کښت رو

د پاره د ملي ګټه په اساس یوې

ا صولنا می ته لري .

دوهم - هغه اړتیا چه د هوا نوردي د پاره

ئي د یوې نسبتاً مستقلی او مليکي

موسسي ايجاد ته لري .

دریم - هغه اړتیا چه د مملکت دواجبا تو

د ترسره کولو د پاره ئي نسبت هفو

بي بين الملل قرار داد و نوا او هفو

معاهدو ته لري چه افغانستان په هغو کښي

شامل دی او یابه شامل شی .

(۲)

و با لخا-صه ا حتیما ج به
ایضا تعمیدات ممبلکت
در تیخت کنوا نسیون
هو ا نو ردی هملکی که
بتأریخ ۷ دسمبر (۱۹۴۴) در شیکاگو
برای امضاء مفهود گذاشته
شد و اصول هو ا نو ردی ذیل
را تصویب میکند:

په تيره بیا نظر هغی اړه تیاتوه چه د
ممایکت د هغه تعهداتو د ترسره کولو
په لیار کښی ئی دملکی هو ا نوردي
دهغه کتو انسیون لاندی لری چه د
(۱۹۴۴ع) کال د دسمبر په (۷) نیمه
په شیکا ګو کښی د لاس-لیک د پاره
مفتونه پرېبودل شوی ودهو ا نوردي
د لاندی اصول تصویبوي :

فصل دوم

دوقument

۱- تنظیم و کنترول هوا نور دی

۲- افغانستان بالای فضای ما فوق خطۀ خود حاکمیت کامل و مطلق را دارا نمیباشد.

۳- طیارۀ ملکی افغانی میباشد طیارۀ ملکی یک مملکت یا اجنبی عضو (ایکا وو) میتواند آزادانه در افغانستان پرواز کند - بشر طیارۀ قوائمه نین و مقرر رات کنندوا نسیی و ن هوانود دی ملکی را رعایت کند.

هر طیارۀ اجنبی دیگر باید علاوه بر آن اجازه نامه مدیریت هوانوردی ملکی را داشته باشد.

۲- افغانستان د خپلی حکمکی پر فضا با ندی
دهو انور دی ر قنظمی او کمتر و ل
ک- اهل او مطلق حا کمیت لری .
۳- افغانی مملکتی الو تکه یاد هنگه پر دی
مملکت مملکتی الو تکه چه په
«ایکادو» کښی غربی توب لری کولای
شی چه په افغانستان کښی په آزادانه
دول الو تنه و کړی - په دی شرط
چه د مملکتی هو انور دی ر کنو انسیون
دقوانینواو مقرر اتو ر عایت و کړی.
هره پر دی الو تکه بر سیره په هنگه
باید د مملکتکی هو انور دی ه مدیریت
داجازی پانه و لری .

(۳)

- ۴- یوه الوتکه تر هغه وخته دوې پې
خپل تجارتی فعالیت ته ادامه ور کولای شی
چې د مملکت د قوانینو او مقرراتو
رعايت و کړي او د مخنځ ئې له (۱۰)
مادی سره سم مخصوصه اجازه دملکي
هو انور دی له واک لیرو نکو
مقامات توخته لاس ته راوري وي .
- ۵- د مملکتی هو انور دی اداره د دلائلو
او نظامي ایجا با تو له مخې باد عامه و
د صیانت په نسبت د افغانی خاوری
د شینو برخو په هوکښی دافغانی یا
پرد یو الوتکو گرځیدل د حکومت د
تصویب له مخې منع یا تجدید کولای شی .
- ۶- یوه الوتکه په هغه وخت کښی کولای شی
چه افغانی تابعیت حاصل کړي چه د مملکتی
الوتکو د سجل په دفتر کښی ثبت شی
د تسجیل شرطونه په لاندی ډول وي :
- الف : طیاره نباید در کیدام
مملکت دیگر ثبت باشد و اگر قبله
در مملکت دیگری به ثبت
رسیده باشد تسجیل سابقه آن باید
فسخ شود .
- الف : الوتکه باید په کوم بل
مملکت کښی نه وي ثبت شوي او
که پخوا په بل مملکت کښی په ثبت
رسیدلوي نو باید پخوانی تسجیل ئې
فسخ شم .

(٤)

- ب : الوٰتكه باید د حکومت یاد افغانی اتباع او یاد پر دبو هفو کسانو وی چه په افغانستان کښی او سی یاد کو می پردی هغی تجارتی مو سسی یا شرکت وی چه دقوانینوا و مقر را تو له مخی په افغانستان کښی رجستر شوی وی .
- ٧ - هغه الوٰتكه چه دالوٰتكو د سجل په ثبت رسیدلی وی کولای شی چه الوٰتنه و کپری په دی شرط چه دالوٰتنی دقابليت داعتبار ور تصدیق نامه و لری .
- ٨ - هيچوک نشي کولای چه بی له موئوق لا يسننس لير لو د پيلوت په حیث الوٰتكه وا لوزوی او یاه هغی د عملی د غريبو په حیث د هغی د ماشین په اداره کولو کښي گډون و کپری او یاه معلم په صفت الوٰتنه و کپری .
- ٩ - د (٨) مادی له مقر را تو خخه د تخلف په صورت د ملکی هوانور دی اداره کولای شي چه بی له دی چه دغه موضوع جزائی محکمی ته و سپاری اجازه نامه یا هغه لا يسننسی چه ور کپری ئی نموده لغو یا موقتاً ملتوی قرار بد هد دی لغويما په موقتی دولتال کپری .
- ياددي چول اسنادو حقوق تحديد کپری .
- ب : طياره بايد ملکيت حکومت یاد افغانی افغانی - یا اجنبيهای مقيم افغانستان یا کد ام شرکت یا مؤسسه تجارتی ا جنبي باشد که مطا بق قوانين و مقررات در افغانستان رегистر شده باشد .
- ٧ - طياره ايکه به ثبت سجل طيارات ر سيده باشد - ميتواند پر وا ز کند بشر طيکه تصدیق نامه قابلیت پرواز معتبر داشته باشد .
- ٨ - هيچ کس نميتواند بد و ن داشتن لا يسانس موئوق بحیث پيلوت طياره را پرواز بد هدو یا بحیث عضو عمله آن در اداره کردن ماشین آن اشتراك ورز دو یا بصفت معلم پرواز کند .
- ٩ - در صورت تخلف از مقررات ماده (٨) اداره هوانور دی ملکی ميتواند بدون ارجاع موضع بمحكمة جزائي اجازه نامه یا لا يسانسی را که اعطاء نموده لغو یا موقتاً ملتوی قرار بد هد و یا حقوق مندرجہ اين قبيل اسناد را تحديد پرسد کند .

- ۱۰ - هر حقیقی یا حقوقی شخص حقیقی و یا حقوقی غواصی دهوانی ترانسپورت شغل غوره که بخواهد شغل ترانسپورت فضائی را اختیار نماید جواز نامه آنرا از کمی دهقه جواز نامه دی دملکی اداره هوانوردی ملکی حاصل کند.
- ۱۱ - هر گاهی از شرایطی که جهه صدور جوازنامه کار لازمی میباشد موعد نباشد یا اینکه حامل چنین جوازنامه کدامیک از مقررات آنرا عایت نکند. اداره هوانوردی میتواند جوازنامه مذکور را الغو یا موقتی ملتوی قرار بدهد و یا حقوقی را که در آن اعطا شده است تجدید کند.
- ۱۲ - تورید طیارات - انجمنها - پروژه های فلتون - تمام وسایط زمینی هر بوط بسر و پس هوانی - بفرض تشویق اکشاف هوانوردی ملکی از محصولات گمرکی و دیگر مالیات آزاد خواهد بود.
- ۱۳ - اداره هوانوردی ملکی بحیث شخصیت حقوقی میتواند طبق مقررات اصولنامه استملاک هر نوع ملکیت غیر منقول ملکیت بخرد - درصورتیکه خریدن
- ۱۰ - که چیری یوله هفته شرط نوشخه چه دارد جوازنامی د صدور دپاره لازمی وی موجود نه وی یادا چه ددی چول جوازنامی اخیستونکی دهقی دخینه و مقرر اتو رعایت و نکری - نو د هوانوردی اداره کو لای شی چه نوموری جوازنامه یا الغوا او یا په موقتی دول ټال کمی او یا هفته حقوقی چه په هغی کښی ور کمی شوی وی تحدید کمی .
- ۱۲ - دالو تکود ماشینو نو دفالتو پرزو او تول میکنی و سایط چه په هوانی سرویس دلوری امہ ولری د ملکی هوانوردی دانکشاف د تشویق به غرض اه گمرکی محصولات او نوروما لیا تو خخه آزادی .
- ۱۳ - دملکی هوانوردی اداره حقوقی شخصیت په حیث کولای شی چه د استملاک د اصولنامی له مقرر اتو سره سم هر ډول غیر منقول ملکیت و پیری په دی صورت چه په رو دلئی

د ملکی هوا نوار دیر د اینکشاف
یادهفه د مقصد پهخای کولو دیاره
لازم او ضرور وی .

۱۴ - د ملکی هوا نوار دیر د اداری
د پیشنهاد په موجب حکمیت
کولای شی چه د الو تکو دیوه د گر
یادهوا پیمائی دیوی واسطه د حدود و
پهیوه تا کلی فاصله آتبی ده دول
نوو و دانیو جو دل منع کرپی، په دی
شرط چه دا و دانیه الوتکی ته دالوتنی
په حال کنی خطر پیشی کرپی .
که دا دل و دانیه په مانع پخواهی
اصولنامه له انفاذ خخه موجوده وی
حکومت کولای شی چه هفه ایسته کرپی او یانی
محدوده کرپی او ددی خسارتی تاوان باید دملکی
هوا نوردی اداره ور کرپی . د ملکی
هوا نوردی اداره اجازه لری چه له
هر دول عامه او خصوصی ملکیت خخه
که د ملکیتی به شکل وی او که دو دانیو
په شکل د هوا نوردی د وسا یلو
ددرو لو یه غرض چه دالوتنی د ساتنی
د پاره لازم وی استفاده و کرپی که ندی
وسائلو د درو لو یا په کار اچولو اوبای
دنومور وسائلو د ساتلوله اامله کوم تاوان
پیشی د ملکی هوا نوردی اداره
دهفعه قاوان په تلافی کولو مکلفه ده

آن برای اینکشاف هوا نوردی
ملکی یا اجرای مردم آن
ضرورت باشد .

۱۴ - بموجب پیشنهاد اداره هوا نوردی
ملکی - حکمیت میتوانند تعمیر
هر گاهه عمارات جدید را در گاه
فاصله میمه از حد و دیگر میشن
طیاره و یا یک واسطه هوا پیمائی
قدغن کنند . بشر طینکه این عمارت
برای طیاره در حال پرواز - خطروی
تولید کنند . اگر چنین یک عمارت
یا مانع قبل از انفاذ این اصولنامه
موجود باشد - حکمیت میتوانند
آنرا برداود بـا میهد و سازد
- تلافي این خساره بـاید از طرف
اداره هوا نوردی ملکی بعمل آید .
اداره هوا نوردی ملکی مجاز است
از هر گونه ملکیت عامه و خصوصی
خواه بشکل اراضی و خواه بشکل
ساختمانها و عمارات باشد بفرض نصب
کردن و ایل هوا نوردی که برای
صیانت پرواز لازمی باشد استفاده کنند
- هر گاه در اثر نصب، بکار اند اختن
و یا حفاظت وسائل مذکور خساره ای
عاید شود . اداره هوا نوردی ملکی
به تلافی آن مکلف است .

در یم فصل

د ملکی هوانوردی اداره :

۱۵ - دملکی هوانوردی دستقلی اداری په سر به دملکی هوانوردی یو تن عمومی مدیر و در پزی چه به افغانستان کسبی به دملکی هوانوردی داداری مسؤول وی - دهوانوردی عمومی مدیر بیت به د عظمی صدارت د مقام یا دیوه تن د اسی وزیر چه د حکومت له خراو تا کلمی شی تر عومی کنترول لاندی وی او دلاندنسی اختیارات به لری .

الف - دهائی لار و تنظیم به دی دول چه مملکت د فضائی ترانسپورت له کتو خخه برخه و اخلاقی دضرورت ورد هوانی مید انونو تا سیس او د هوانوردی دوا سطو او د میکی د سر و یسو نو برابرل چه افغانستان ته دعازموا ویا د افغانستان په میکه دیاسه دملکی الونکو دبا صرفه میکنی - منظم او محفوظو عملیاتو دپاره وی .

ب - له خارجی مملکتو سره د افغانستان د اقتصادی او مهذبی ارتباط د تحریم او تقویی دپاره له هفو مما لکوسره د فضائی سر و یسو نو ا نکشاف او همناسبو قرارداد و نوتسوید .

فصل سوم

اداره هوانوردی ملکی

۱۵ - پکنفر مدیر عمومی هوانوردی ملکی در راه اداره مستقل هوانوردی ملکی قرار خواهد گرفت که مسئول اداره هوانوردی ملکی در افغانستان خواهد بود . مدیریت عمومی هوانوردی در تحت کنترول عمومی مقام صدارت عظمی یا یکی از وزیرها یکه از طرف حکومت تعیین بشود فرار گرفته اختیارات ذیل را دارا میباشد .

الف - تنظیم طرق هوانی به قسمیکه مملکت از فواید ترانسپورت فضائی بهره مند شود ، تا سیس مید انهای هوانی طرف ضرورت و تمهیه و سایط هوانوردی و سرویسهای ز میعنی که برای عملیات محفوظ منظم^۱ میکنی و با صرفه طیارات ملکی عازم به افغانستان و یا هما فوق خطه افغانستان .

ب - انکشاف سرویسهای فضائی با ممالک خارجی برای تحکیم و تقویه ارتباط اقتصادی و تهذیبی افغانستان باین مالک و تسویه قراردادهای مناسب .

- ج - تاسیس و تشویق موسسات ترانسپورت
فضائی جهه تطمین حوایج ترانسپورت
فضائی خارجی و داخلی برای
مسافرین مال التجاره و پسته .
د- تنظیم و ایکشاف هر گونه فعالیت های
دیگر هوانوردی ملکی .
- ه - جمع آوری و یا سر رشته جمع
آوری کرایه از بابت استعمال
میدانهای هوایی . وسایط هوانوردی
وسرویسهای زمینی .
- و - نظارت از فعالیت های دیگر
هوانوردی ملکی بر طبق اصولنامه
هوانوردی ملکی مقررات جاریه .
- ز - وضع - جمع آوری و یا سر رشته
جمع آوری فیسهای لایسننس
تصدیق نامه ها و دیگر اسنادیکه توسط
تعلیمه اتمامه ها مقرر شده باشد .
- ح - تنظیم و سرپرستی قریبیه تبعه افغانی
در شقوق مختلفه سرویس ویسهای
هوانوردی ملکی .
- ط - ترتیب و صرف بودجه های سالانه و سرمهایه
گذاریهای مر بوطهوانوردی ملکی .
- ی - بر حسب منظوری حکومت - اشتراک
در کنفرانسها ی موسسه هوانوردی
ملکی بین المللی .
- ج - دیجارت دهال او پستی دمسافرینو
دیاره دداخللی او خارجی فضائی
ترانسپورت داریباو د تطمین له جهه
دفعائی ترانسپورت دهومسانو تاسیس
او تشویق دملکی هوانوردی دنور
هر چهل فعالیتونو تنظیم او ایکشاف .
- ه - دهوابی میدانونو د استعمال له باشه
دبایی تولول اویا دباری د تولول او
سررشته - د هوانوردی و سایط
او میخکنی سرویسونه .
- و - دملکی هوانوردی د اصولنامی له مخی
دملکی هوانوردی د تور و فعالیتونو
او جاریه مقرر انو نظارت .
- ز - وضع دلایسننسونو د فیسونو تو لول او
یاد تولولو سررشته، تصدیق نامی او نور
هفه استناد چه د تعلیما قنامو به ذریعه
مقرر شویدی .
- ح - دملکی هوانوردی د سرویسونو
په مختلفه بروخوکنی دا فغا نی
تبعه و تنظیم او د تربیتی سرپرستی .
- ط - دملکی هوانوردی د پنگی اچولو
او د کمالی بودجی ترتیب او صرف .
- ی - د حکومت د منظوری له مخی
د بین المللی ملکی هوانوردی
دهمه سسی په کنفراسونو کنی گیون .

(۹)

- ک - دملکی هوانوردی د مختلفو جنبو
د فعالیت په شاوخوا او په : -
- ۱ - دافغانی او خارجی الوتکو الونه
۲ - د الونه مصونیت .
۳ - دهوابیمائي د کیار طرز .
۴ - فضائی ترافیک .
۵ - دالوتکو ډکروته .
۶ - دمسافرینو دروغتیاد ساتنی .
۷ - دهغوالوتکو په خصوص کښی چه به
۸ - دالوتکی اسناد .
۹ - دالوتکو تسجیل .
۱۰ - هوانوردی د کارکوونکو تعلیم او تربیه .
۱۱ - تعلیمی موسسات .
۱۲ - فابریکی اوورک شاپونه .
۱۳ - هوائی ترانسپورت .
۱۴ - دېښی خخنه مخامنځ شوی الوتکی .
۱۵ - دهوانوردی دېښو کمنه .
۱۶ - مخابره (تیلی کمونیکشن .)
۱۷ - داجازه نامو - تصدیقنا هو اولا ینسنو ۱۷ - الغاویا التوای موقعی اجازه نامه ها
الفایاموقتی تالول .
۱۸ - دالوتکو توقيف او نور هغه مقررات چه ۱۸ - توقيف طیارات و مقررات

(۱۰)

د یـــگـــر یـــکـــه بـــرـــای اـــنـــکـــشـــاف
هـــوـــاـــنـــورـــدـــیـــ مـــلـــکـــیـــ وـــ کـــنـــتـــرـــولـــ صـــحـــیـــ آـــنـــ
لاـــزـــمـــ مـــیـــ باـــشـــدـــ .

دـــمـــلـــکـــیـــ هـــوـــاـــنـــورـــدـــیـــ دـــاـــنـــســـکـــشـــافـــ اوـــدـــهـــغـــوـــ
صـــحـــیـــ کـــنـــتـــرـــولـــ دـــپـــارـــهـــ لـــازـــمـــ وـــیـــ
دـــتـــعـــلـــیـــمـــاـــنـــاـــمـــوـــ لـــیـــکـــمـــلـــ .

فصل چهارم

خلود مر فصل

شورای هـــوـــاـــنـــورـــدـــیـــ

دـــهـــوـــاـــنـــورـــدـــیـــ شـــورـــیـــ .

۱۶- موـــســـســـهـــ هـــوـــاـــنـــورـــدـــیـــ مـــلـــکـــیـــ دـــارـــایـــ
یـــکـــ شـــورـــایـــ عـــاـــلـــیـــ مـــیـــبـــاشـــدـــ کـــهـــ عـــالـــیـــ
ترـــینـــ مقـــامـــیـــ خـــواـــهـــدـــ بـــودـــ بـــرـــایـــ مشـــورـــهـــ
دادـــنـــ درـــ اـــمـــوـــرـــ هـــوـــاـــنـــورـــدـــیـــ مـــلـــکـــیـــ
بـــحـــکـــومـــتـــ بـــالـــخـــاصـــهـــ دـــرـــ اـــمـــوـــرـــ ذـــبـــلـــ :-
الفـــ دـــادـــنـــ مـــیـــشـــ وـــ رـــهـــ بـــحـــکـــومـــتـــ دـــرـــ
مســـاـــیـــلـــ مـــتـــعـــلـــقـــهـــ بـــهـــ پـــاـــ لـــیـــســـیـــ
هـــوـــاـــنـــورـــدـــیـــ مـــلـــکـــیـــ .

بـــ دـــتـــصـــدـــیـــ قـــ اوـــ تـــصـــوـــیـــ بـــهـــ غـــرـــضـــ دـــبـــینـــ الـــمـــلـــلـــیـــ بـــ تـــقدـــیـــمـــ فـــرـــارـــ دـــادـــهـــایـــ بـــینـــ الـــمـــلـــلـــیـــ
بـــغـــرـــضـــ تـــصـــدـــیـــ قـــ وـــ تـــصـــوـــیـــ بـــ

قرـــارـــدـــادـــوـــ نـــوـــوـــرـــانـــدـــیـــ کـــوـــلـــ .

جـــ دـــادـــنـــ مـــشـــورـــهـــ بـــحـــکـــومـــتـــ دـــرـــ مـــســـاـــیـــلـــ
ادـــارـــیـــ وـــســـرـــمـــایـــهـــ هـــوـــاـــنـــورـــدـــیـــ مـــلـــکـــیـــ .
دـــ تـــعـــبـــیرـــ وـــ تـــفـــســـیـــرـــ مـــقـــرـــرـــاتـــ وـــ اـــمـــرـــهـــ هـــوـــاـــنـــورـــدـــیـــ
مـــلـــکـــیـــ مـــخـــصـــوـــ صـــاـــ دـــرـــصـــوـــرـــتـــ نـــزـــاعـــ
درـــ بـــینـــ اـــدـــارـــهـــ هـــوـــاـــنـــورـــدـــیـــ مـــلـــکـــیـــ
وـــ دـــیـــگـــرـــانـــ .

شـــوـــرـــایـــ هـــوـــاـــنـــورـــدـــیـــ مـــلـــکـــیـــ
مشـــتـــمـــلـــ بـــرـــپـــنـــجـــ عـــضـــوـــخـــوـــاـــهـــدـــ بـــودـــ کـــهـــ
ازـــ وزـــارـــتـــ خـــاـــنـــهـــهـــایـــ ذـــیـــعـــلـــاـــ قـــهـــ

جـــ دـــمـــلـــکـــیـــ هـــوـــاـــنـــورـــدـــیـــ شـــورـــیـــ بـــهـــ پـــنـــجـــهـــ
غـــپـــیـــ وـــلـــرـــیـــ چـــهـــ بـــهـــ مـــلـــکـــیـــ هـــوـــاـــنـــورـــدـــیـــ پـــوـــرـــیـــ .
دـــعـــلـــاقـــهـــ لـــرـــوـــنـــکـــوـــ وزـــارـــتـــ توـــنـــوـــخـــنـــهـــ اوـــهـــغـــوـــ

(۱)

کسانو خنخه چهابه یه دی خصوص کتبی
تجر به او پوره معلومه باش و لری و تا کل شی
ددی شوری رئیس او درئیس معاون به د
حکومت له خواه مردمشی .

دقاونی تصمیما تو نیو لوپه غرض یو دری نفری	د نصاب حد چه به هفه جمله کسی به یارئیس
رئیس و معاون رئیس شورایی مذکور	از طرف حکومت مقر رخواهد شد.
بفرض اتخاذ تصمیمات قانونی یک حد	یاد رئیس هعاون شامل وی ضروری دی.
نصاب سه نفری که در آن جمله یارئیس	نه حیمات بدرا یو په زیاتوالی و نیولشی.
یامعاون رئیس شامل خواهد بود	در آیوه دبرا بری په صورت ده مجلس رئیس
ضروری است.	ددوه همی رایی حق لری.

ملکی هوانوردی عمومی مدیریت
دلکی هوانوردی دشواری دمنشی
خواهد شد در صورت تساوی آراء
رئیس مجلس حق بک رای ثانوی را دارد.
وظیفه لری.

مدیر عمومی هوانوردی ملکی بحیث
منشی شورای هوانوردی ملکی
و ظیفه دار میباشد اجلاس شورای مذکور
از طرف رئیس مجلس افلا یکم تا
درسه ماه دعوت خواهد شد.

۱۷- بـه دـه محـکمـی دـفـیـصلـی پـه پـای کـبـنـی
پـه لـانـدنـی اـشـخـاـصـ پـه نـقـدـی جـرـیـمهـ چـهـ لـهـ
یـوزـرـوـ اـفـغـانـیـ وـخـخـهـ لـبـزـاـ اوـلـهـ ۱۰۰ـ زـرـوـ خـخـهـ
زـیـاتـهـ نـهـوـیـ اوـیـاـ پـه بـنـدـیـ توـپـ کـبـنـیـ چـهـ
لـهـ دـوـمـیـاشـتـوـخـخـهـ لـبـزـاـ اوـلـهـ ۶۶ـمـیـاشـتـوـخـخـهـ
زـیـاتـهـ نـهـوـیـ اوـیـاـبـهـ پـه دـوـارـ وـجـزاـوـاـ
محـکـومـشـیـ .

- الف - هر شخصی که بدون داشتن جواز نامه مخصوصه بخدمت ترانسپورت هوائی فیجارتی مشغول باشد .
- ب - هر شخصی که بدون لاینس افس صحیح - یک طیاره را پرواز بدهد - یا بدون اجازه نامه بحیث یک نفر عمله طیاره در عملیات طیاره معاونت یا اشتراک ورزد - و یا بحیث یک معلم پرواز کند .
- ج - هر شخصی که یک طیاره را بدون داشتن تصدیق نامه قابلیت پرواز و یا باداشتن تصدیق نامه ایکه وقت آن برآمده باشد پرواز بدهد .
- ۱۸ - هر گاه خلاف ورزیهای متذکرہ ماده (۱۷) منجر به آسیب یا مرگ شود به مجرم مذکور قانونی مجازات داده خواهد شد .
- ۱۹ - مدیریت عمومی هوانوردی ملی - کنی صلاحیت دارد متخلفین را که خارج از خلاف رفتاری های متذکرہ ماده (۱۷) مرتكب جرمی بشوئند تا یک هزار افغانی نقداً جریمه کنند .
- اصول نامه های دولت منظور و اجرا اسناد آنرا امر واراده مینماییم مورخه ۲۰ بر ج اسد ۱۳۳۵ شمسی نیته: د ۱۳۳۵ لهریز کال د خمری ۲۰
- د ۱۳۷۶ قمری کال د مجرم الحرام طلب بق ۵ ماه محرم ۱ الحرام د میاشتی له ۵ سره سم .
-

